PATENTAMT

DEUTSCHLAND

Aktenzeichen:

Anmeldetag:

Offenlegungstag:

P 31 37 409.3

19. 9.81

7. 4.83

(7) Anmelder:

FAG Kugelfischer Georg Schäfer & Co, 8720 Schweinfurt,

Erfinder:

Neese, Gerhard, Ing. (grad.), 8724 Schonungen, DE



Pendelrollenlager

Ein zweireihiges bordloses Pendelrollenlager ist zur Vereinfachung und Verbilligung der Herstellung und Montage mit einem zweiteiligen Kammkäfig versehen, dessen Kammkäfig-teile nach der Montage im Pendelrollenlager durch eine entsprechende Ausbildung Ihrer Stege und einfache Verbindungselemente zu einem Käfig mit Käfigtaschen zur formschlüssigen Halterung der Wälzkörper vereinigt werden.

(31 37 409)

Patentansprüche

5

15

20

- 2. Zweireihiges bordloses Pendelrollenlager mit zweiteiligem Kammkäfig, dadurch gekennzeichnet, daß die nach innen gerichteten radial auf den Innenringlaufbahnen (1) führbaren Stege (4a, 5a) der Kammkäfigteile (4, 5) in einem Raum (6) zwischen den Wälzkörpern (3) überlappend ausgebildet und mit einer an ihrer nach oben weisenden Seite angeordneten Nut (7) zur Aufnahme mindestens eines Verbindungselements (8) versehen sind.
- 2. Pendelrollenlager nach Anspruch 1, <u>dadurch gekennzeich-net</u>, daß das Verbindungselement (8) als geschlossener formstabiler Ring (8a) ausgebildet ist.
 - 3. Pendelrollenlager nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß das Verbindungselement (8) ein nach dem Einbau
 in das Pendelrollenlager einer partiellen Verformung
 (11) zur Erzielung einer Vorspannkraft unterwerfbarer
 geschlossener Ring (8b) ist.
 - 4. Pendelrollenlager nach Anspruch 1, <u>dadurch gekennzeich-net</u>, daß das Verbindungselement (8) als eine jeweils zwei seitlich gegeneinander liegende Stege (4a, 5a) der Kammkäfigteile (4, 5) fest halternde Klammer (8c) ausgebildet ist.
- 5. Pendelrollenlager nach einem oder mehreren der Ansprüche l bis 3, <u>dadurch gekennzeichnet</u>, daß als Verbindungselement (8) ein sich durch die Fliehkraft nicht aufweitender Sprengring angeordnet ist.

Pendelrollenlager

5

10

15

20

25

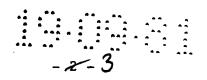
30

Die Erfindung betrifft ein zweireihiges bordloses Pendelrollenlager mit einem zweiteiligen Kammkäfig.

Zweireihige bordlose Pendelrollenlager mit einteiligem Käfig aus elastischem Material, wie Kunststoff, sind bekannt. Zur Herstellung dieses Kunststoffkäfigs werden relativ teure Spritzformen benötigt, so daß ein wirtschaftlicher Einsatz derartiger Käfige nur dann gewährleistet ist, wenn große Stückzahlen des Pendelrollenlagers hergestellt werden können und die beim Betrieb des Pendelrollenlagers auftretende Temperatur 150°C nicht übersteigt.

Bei kleineren Stückzahlen oder Pendelrollenlager mit großem Durchmesser werden zweiteilige aus Metall bestehende, also nichtelastische Kammkäfige eingesetzt, deren beide zwischen den Wälzkörpern angeordnete Ringe des Käfigs fest miteinander verbunden sind, wobei dann aber beispielsweise der Innenlaufring des Lagers beidseitig mit Borden versehen sein muß, wie es die US-PS 24 30 397 zeigt.

Aus der DE-AS 10 02 993 ist ein zweireihiges Ring-Tonnenlager entnehmbar, welches ebenfalls keine Borde aufweist
und deren zweiteiliger Kammkäfig mit den Ringen bzw. Rümpfen des Käfigs zwischen den Wälzkörpern im Innern des
Lagers gegeneinander liegt, wobei die Käfigringe durch eine
nach außen wirkende Ringfeder auf die innen liegende Stirnseite der Wälzkörper derart einwirken, daß diese nach außen
gedrückt werden. Die beiden Käfigteile sind nicht miteinander verbunden, so daß diese einer gleitenden Reibung
durch gegenseitiges Verschieben während des Betiebs ausgesetzt sind. Da die Wälzkörper bei einer derartigen Anordnung der Kammkäfige insbesondere beim Einfüllen nicht in
Käfigtaschen gelagert sind, ist das Einfüllen zeitaufwendig
und schwierig, da beim Ausschwenken des Innenringes die
Wälzkörper herausfallen.



Die Erfindung hat sich die Aufgabe gestellt, ein zweireihiges bordloses Pendelrollenlager so zu verbessern, daß
sowohl Lager mit großem Durchmesser als auch Einzelstücke
ohne Betriebstemperaturbegrenzung mit einfachen Mitteln und
kostengünstig herstell- und montierbar sind, wobei auch bei
einem Ausschwenken des bordlosen Innenrings die Wälzkörper
nicht herausfallen.

Die Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß die nach innen gerichteten radial auf den Innenringlaufbahnen führbaren Stege der Kammkäfigteile in einem Raum zwischen den Wälzkörpern überlappend ausgebildet und mit einer an ihrer nach oben weisenden Seite angeordneten Nut zur Aufnahme mindestens eines Verbindungselements versehen sind.

Das Verbindungselement ist entweder als geschlossener formstabiler Ring ausgebildet oder als ein geschlossener Ring, der zur Erzielung einer Vorspannkraft einer partiellen Verformung unterworfen wird.

Vorteilhaft ist auch die Ausbildung des Verbindungselements als Klammer, so daß diese Klammer jeweils zwei seitlich gegeneinander liegende Stege der Kammkäfigteile in dem Pendelrollenlager fixiert.

Durch die erfindungsgemäße Lösung werden zwei Kammkäfigteile bei einem Pendelrollenlager zu einem Käfig mit formschlüssiger Halterung der Wälzkörper vereinigt. In der Zeichnung sind beispielsweise Ausführungsformen des Erfindungsgegenstandes schematisch dargestellt.

Es zeigt:

, 5

10

20

25

30

Fig. 1 einen Querschnitt durch einen Teil des erfindungsgemäßen Pendelrollenlagers mit einem als geschlossenen formstabilen Ring ausgebildeten Verbindungselement.



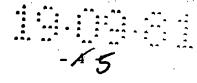
- Fig. 2 eine teilweise Abwicklung der Kammkäfigteile nach Fig. 1.
- Fig. 3 einen Teilquerschnitt, wie Fig. 1, mit einem als geschlossenen Ring mit partieller Verformung ausgebildeten Verbindungselement.
- Fig. 4 eine Darstellung der partiellen Verformung nach Fig. 3.
- Fig. 5 einen Teilquerschnitt, wie Fig. 1, mit einem als Klammer ausgebildeten Verbindungselement.
- 10 Fig. 6 eine Darstellung der Klammer nach Fig. 5.

5

Fig. 7 eine teilweise Abwicklung der Kammkäfigteile nach Fig. 5.

Das dargestellte zweireihige bordlose Pendelrollenlager besteht aus einem Innenlaufring 1, dem Außenlaufring 2, den Wälzkörpern 3, sowie dem zweiteiligen Kammkäfig, dessen Käfigteile mit 4 und 5 bezeichnet sind. Die in das Lager-innere weisenden Stege 4a des Kammkäfigteils 4 und die Stege 5a des Kammkäfigteils 5 führen sich radial auf den Innenringlaufbahnen 1 und sind so ausgebildet, daß sie sich in dem Raum 6 zwischen den Wälzkörpern 3 überlappen. Auf ihrer nach oben weisenden Seite sind die Stege 4a und 5a mit einer Nut 7 versehen, in welche ein allgemein mit 8 bezeichnetes Verbindungselement eingreift (Fig. 2). Das Verbindungselement 8 ist in dem Ausführungsbeispiel nach Fig. 1 und 2 ein geschlossener formstabiler Ring 8a.

Nach dem Einschieben der Kammkäfigteile 4 und 5 zwischen die Innen- und Außen-Laufringe 1 und 2 und deren Befestigung miteinander durch das Einsetzen des Verbindungselements 8 entstehen in dem Käfig durch die Kammkäfigringe 4b bzw. 5b, die Stege 4a, 5a und die Stegstirnflächen 4c, 5c (Fig. 2) Käfigtaschen 9 und 10 für eine formschlüssige



Halterung der Wälzkörper 3.

20

Zum Füllen des Pendelrollenlagers mit Wälzkörpern 3 werden die durch das Verbindungselement 8 zu einem Käfig montierten Kammkäfigteile 4 und 5 mit dem Innenlaufring um 90°, d. h. in Richtung der Pendelrollenlagerachse verdreht, so daß die freiliegenden Käfigtaschen 9 und 10 mit den Wälzkörpern 3 bestückt werden können.

Bei dem Pendelrollenlager nach Fig. 3 ist als Verbindungselement 8 ebenfalls ein geschlossener Ring 8b angeordnet,

der aber im Gegensatz zum Ring 8a nach seinem Einsetzen in
die Nut 7 der Kammkäfigstege 4a und 5a einer partiellen
Verformung 11 (Fig. 4) unterworfen wird, so daß dadurch
eine Vorspannkraft durch Verringerung des Ringdurchmessers
in dem Ring 8b erzielt ist. Die partielle Verformung 11

läßt sich beispielsweise nach Verdrehen des Käfigs 4; 5 um
90° durch eine entsprechende allgemein bekannte Vorrichtung, die nicht gezeigt und beschrieben ist, erzeugen.

Das Pendelrollenlager nach Fig. 5 weist Kammkäfigteile 4 und 5 auf, deren Kammkäfigstege 4a und 5a, wie aus der Abwicklung gemäß Fig. 7 ersichtlich, nebeneinander liegen, so daß das als Klammer 8c (Fig. 8) ausgebildete Verbindungselement jeweils zwei benachbarte Stege fixierend umfaßt.

Es ist ebenfalls möglich, bei Pendelrollenlagern, die insbesondere nicht mit hohen Umdrehungen laufen müssen, einen Sprengring als Verbindungselement anzuordnen, der sich durch die während des Betriebs des Lagers auf ihn einwirkende Fliehkraft nicht aufweitet.

-9_

Nummer: Int. Cl.³:

Int. Cl.³:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

F 16 C 33/49 19. September 1981

7. April 1983

31 37 409

3137409

